

CEĻU DROŠĪBAS AUDITA ATZINUMS 06 AD/13-108

Skiču projektam

**Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas
ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Robežu iela no
Kustes dambja līdz Mičūrina ielai, Ventspilī**



Ceļu drošības audita stadija
Līguma noslēgšanas datums
Audita grupas vadītājs
Audita veikšanas laiks

2. (priekšdarbu)
2013. gada 2. janvāris
Uģis Rudzītis
2013. gada decembris

SATURS

1. Iesniegto dokumentu un datu saraksts	3
2. Ievads	3
3. Konstatējošā daļa	4
3.1. Vispārēja informācija	4
3.2. Esošā situācija	4
3.3. Audita 1. stadijā sniegtie ieteikumi	5
3.4. Projekta dati un risinājumi	8

1. Iesniegto dokumentu un datu saraksts

Ventspils pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde” ir pasūtījusi ceļu drošības auditu projektēšanas iecerei. Ventspilī plānots veikt Kustes dambja rekonstrukciju.

Auditam iesniegtie materiāli:

- Plāna rasējumi ar galvenajiem ielas parametriem;
- Paskaidrojuma raksts.

2. Ievads

Audits „**Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Robežu iela no Kustes dambja līdz Mičūrīna ielai, Ventspilī**” atbilstīgi Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumu Nr. 972 “Ceļu drošības audita noteikumi” prasībām, tiek prasīts pirmajai (iespējamības) audita stadijai.

Audita veikšanai CSDD no Ceļu drošības audita daļas darbiniekiem izveidota audita grupa:

auditors Uģis Rudzītis (grupas vadītājs),
auditors Atis Vancovičs.

Audita atzinums veidots, balstoties tikai un vienīgi uz satiksmes drošības apsvērumiem un mērķiem. Citi apsvērumi atzinumā nav ievērtēti.

Audita grupa ir iepazinusies ar visiem piedāvātajiem materiāliem un apmeklējusi auditējamo objektu uz vietas.

Audita atzinums tiek sagatavots trīs eksemplāros, no kuriem viens tiek nodots Ventspils pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”, otrs - Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamentam, un trešais (kopā ar iesniegtajiem materiāliem) paliek audita institūcijā

3. Konstatējošā daļa

3.1. Vispārēja informācija

Projektējamais objekts tiek skatīts trases piketāžas pieauguma virzienā – no Dzintaru ielas pilsētas robežas virzienā.

Auditējamā iela atrodas Ventspils pilsētas Pārventas rajonā. Kustes dambis kalpo kā viens no maģistrālajiem ievadiem Ventspilī (būtībā autoceļa P51 turpinājums Ventspils pilsētā). Galvenās transportlīdzekļu plūsmas ir no/uz Rīgas virzienu, kā arī no/uz Piltenes virzienu. Ielas tuvumā ir rūpnieciskais rajons, kas lielā mērā nosaka satiksmes sastāvu šajā ielā. Kravas transportlīdzekļu intensitāte atkarībā no ielas posma svārstās no 18% - 25% no kopējā sastāva.

Kustes dambī ir pa vienai braukšanas joslai katrā virzienā, autobusu pieturām izbūvēti paplašinājumi. Ielā kursē sabiedriskais transports, iela ir apgaismota. Maksimālais atļautais ātrums ielā ir mainīgs, posmos ir noteikts ātrums 70km/h.

Gājēju ietve ir izbūvēta ielas labajā pusē posmā līdz Robežu ielai, ietve no brauktuves ir atdalīta ar zaļo zonu.

Krustojumi neregulējami, Kustes dambis apzīmēts kā galvenais ceļš.

Ūdens atvade ielas posmā līdz Robežu ielai slēgta tipa, bet tālāk atklāta tipa.

3.2. Esošā situācija

Nemot vērā, ka šā gada martā Kustes dambis tika apsekots un apsekošanas rezultāti ir sniegti audita atzinumā Nr. 06 AD/13-32, šajā audita atzinumā atkārtoti esošā situācija netiek apskatīta.

Lai varētu novērtēt esošo situāciju, audita grupa apsekoja Kustes

3.3. Audita 1. stadijā sniegtie ieteikumi

1. stadijā sniegtie ieteikumi šajā audita atzinumā iekļauti zilās krāsas teksta veidā.

- Kā primārais jautājums projektējot Kustes dambi ir joslas platuma izvēle. Ņemot vērā esošās satiksmes intensitātes, kā arī kravas transportlīdzekļu daudzumu no kopējā satiksmes sastāva, rekomendējamais vienas braukšanas joslas platums ir 3,5m.

Audita grupas komentārs

Projektā braukšanas joslas platums paredzēts 3,75m, kas ir maksimāli pieļaujamais platums. Ņemot vērā, ka iela ir bez ievērojamām plāna un garenprofila līknēm, tuvumā nav dzīvojamo māju, rūpnieciskā apbūve ir attālināta no brauktuves, pastāv zināms risks, ka vadītāji šajā ielas posmā būs tendēti pārsniegt atļauto braukšanas ātrumu.

- Krustojumos ar Robežu un Fabrikas ielām krustojumu pamatshēmu maiņai audita grupa nesaskata vajadzību – krustojumus ieteicams paredzēt T veida ar izceltām satiksmes salīnām mazāksvarīgos krustojuma zaros. Satiksmes salīņas uzskatāmi vadītājam atgādina par braukšanas priekšrocībām un ceļa došanas pienākumu, kā arī atvieglo brauktuves šķērsošanu gājējiem un velosipēdistiem dodot tiem patvērumu.

Audita grupas komentārs

Projektētājs prasību ievērtējis, uz mazāksvarīgām ielām paredzētas pilienvēda salīņas, kas vadītājam vizuāli norāda par ceļa došanas pienākumu krustojumā.

- Ņemot vērā auditam iesniegtos satiksmes intensitātes datus, jāsecina, ka nepieciešamība pēc kreisās pagrieziņa joslas Kustes dambja un

Robežu ielu krustojumā nav. Kustes dambja un Fabrikas ielu krustojumā detalizētu satiksmes intensitāšu datu nav, taču audita grupa pieļauj, ka arī šajā krustojumā kreisās pagrieziena joslas nav nepieciešamas.

Audita grupas komentārs

Gan Robežu, gan Fabrikas ielu krustojumos ir paredzētas kreisās pagrieziena joslas. Projektētājs izvēli pamatojis ar apstākli, ka nākotnē paredzama biežāka tilta pār Ventu slēgšana Kustes dambja galā. Esot slēgtam tiltam, transportlīdzekļu plūsma tiek virzīta pa Fabrikas ielu uz tiltu, kas atrodas Fabrikas ielas galā. Audita grupa piekrīt, ka arī pie Rūpniecības ielas krustojuma ierīkojama kreisā pagrieziena josla, lai rekonstruējamai ielas posms būtu viendabīgs.

- Tā kā Kustes dambis ir pilsētas maģistrālā iela pa kuru pārvietojas ievērojams kravas transportlīdzekļu skaits, kā aprēķina transportlīdzekli, atbilstoši kam tiek noteikts nepieciešamais krustojumu stūru noapaļojuma rādiuss, būtu jāpieņem kravas automobilis ar piekabi.

Audita grupas komentārs

Rekomendācija ņemta vērā.

- Nosakāms projektējamais ātrums.

Audita grupas komentārs

Projektētais ātrums ir 50km/h. Ielā plānots samazināt šobrīd esošo atļauto braukšanas ātrumu no 70km/h uz 50km/h.

- Gājēju pāreju nepieciešamība pārbaudāma un pamatojama atbilstoši LVS 190-10 prasībām. Gājēju pāreja Fabrikas ielā, ja tā neatbilst LVS 190-10 izvirzītajām prasībām būtu likvidējama, paredzot gājēju pāriešanas vietu.

Audita grupas komentārs

Neregulējamās gājēju pārejas nepieciešamība projektā, atbilstoši LVS 190-10 „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi” prasībām, nav pamatota.

- Tā kā LVS 190-7 nerekomendē paredzēt stāvvietas pilsētas maģistrālās ielas malās, nepieciešams liegt apstāšanos un stāvēšanu abās Kustes dambja malās. Nepieciešamības gadījumā paredzami no brauktuves atdalāmi stāvlaukumi.

Audita grupas komentārs

Rekomendācija ņemta vērā.

- Esošie dzelzsbetona apgaismojuma balsti nomaināmi pret jauniem.

Audita grupas komentārs

Rekomendācija ņemta vērā.

- Autobusu pieturu paplašinājumi izbūvējami atbilstoši projektējamam ātrumam un LVS 190-8 prasībām.

Audita grupas komentārs

Rekomendācija ņemta vērā.

- Visā projektējamā posmā paredzamas gan ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-52 prasībām, gan brauktuves horizontālie apzīmējumi atbilstoši LVS 85 prasībām.

Audita grupas komentārs

Rekomendācija ņemta vērā.

3.4. Projekta dati un risinājumi

Izskatot iesniegtos projekta materiālus, audita grupa vērš uzmanību uz sekojošiem aspektiem, kas saistīti ar satiksmes drošību projektā:

Paskaidrojuma raksts

- Ⓢ Projektā ir dota esošā transportlīdzekļu intensitāte. Intensitāšu datu par gājējiem un velosipēdistiem, kā arī perspektīvās gājēju un velosipēdistu intensitātes projektā nav iekļautas.

Plāns

- Ⓢ Plāna līkņu rādīsi ir pietiekami, lai neradītu bīstamas situācijas vadītājiem, pārvietojoties ar projektēto ātrumu.
- Ⓢ Stūru noapaļojumu rādīsi krustojumos izvēlēti atbilstoši aprēķina transportlīdzekļiem.
- Ⓢ Kreisās pagrieziena joslas projektētas atbilstoši LVS 190-3 prasībām.
- Ⓢ Neregulējamai gājēju pārejai Fabrikas ielā nav paredzēts atsevišķs spilgtāks, uz gājēju pāreju vērsts apgaismojums abos pārejas galos, kā to nosaka LVS 190-10 „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi”.
- Ⓢ Gājēju velo celiņš projektētajam posmam tiek pievadīts no kreisās puses. Pirms krustojuma ar Fabrikas ielu, tas tiek vadīts pāri Kustes dambim uz labo malu, tālāk pāri Fabrikas ielas pieslēgumam. Celiņš ar atbilstošām ceļa zīmēm tiek pārtraukts pirms Kustes dambja šķērsošanas, atsāks aiz krustojuma ar Fabrikas ielu, kas nav nepieciešams. Celiņš būtu vadāms pāri gan Kustes dambim, gan Fabrikas ielai ar 932. apzīmējumu palīdzību, pirms šķērsojamām ielām uz velosipēdistu daļas paredzot 949. brauktuves apzīmējumus un 206. samazināta izmēra ceļa zīmes.

- Ⓢ bet brauktuves segums šajā posmā veidots kā apzīmētam gājēju un velosipēdistu celiņam, kas velosipēdistus varētu mulsināt.
- Ⓢ PK 5+20 ielas kreisajā malā ir izbūvēta gājēju ietve, kas ved uz autobusu pieturu. Ielas labajā malā esošā gājēju pieeja nesakrīt ar ielas kreisajā malā esošo noeju, tās nobīdītas par 10m – gājējiem brauktuve jāšķērso slīpā trajektorijā, kas sekmē lielāku uz brauktuves pavadāmo laiku.
- Ⓢ Robežu ielas pilienvēda salīnā, pirms krustojuma ar Kustes dambi, ir paredzēts uzstādīt 410. ceļa zīmi. Ceļa zīmes uzrādītā atrašanās vieta sakrīt ar gājēju pāriešanas vietu, kas būtībā ir šķērslis gājēju ceļā.
- Ⓢ Robežu ielas labajā malā PK 2+50, pie autobusu pieturas, gājējiem atvēlētā celiņa daļa tiek pakāpeniski sašaurināta līdz tiek pārtraukta, pēc 10m atkal atsāka. Šāds risinājums acīmredzot izvēlēts nepietiekamo platību dēļ. Ja celiņam šajā vietā nav iespējams nodrošināt gan gājējiem, gan velosipēdistiem paredzamo minimālo satiksmes telpu platumu, tad veloceļa sarkanais bruģa segums šajā vietā būtu pārtraucams.

Garenprofils

- Ⓢ Projekta materiālos nav iekļauts ielas garenprofils, kā dēļ pārliedzināties par garenprofila atbilstību LVS 190-1 prasībām nav iespējams.

Šķērsprofili

- Ⓢ Auditam iesniegtajos projekta materiālos nav iekļauti ielas šķērsgriezumi raksturīgākajās vietās, kā dēļ pārliedzināties par to atbilstību LVS 190- prasībām nav iespējams.
- Ⓢ Gājēju un velosipēdistu celiņa platums ir mazāks, kā to nosaka LVS 190-9 „Velobūvju projektēšanas noteikumi”.

- Ⓢ Atbilstoši LVS 85 10.2. punktam, gājēju un velosipēdistu celiņam jābūt sadalītam ar 920. brauktuves apzīmējumu, kas projekta skicēs nav paredzēts.

Ceļa zīmes un apzīmējumi

- Ⓢ Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojuma jautājums nav audita 2. (priekšdarbu) stadijas tēma, taču ņemot vērā, ka ceļa zīmes ir uzrādītas, audita grupa izskata iekļauto satiksmes organizāciju.
- Ⓢ Pirms dzelzceļiem gājēju un velosipēdistu celiņš tiek pārtraukts, ir paredzētas gan atbilstošas ceļa zīmes, gan arī brauktuves segums mainīts. Uz celiņa uzstādīts „labirints”, kas gājējiem neļauj dzelzceļu šķērsot nepārliecinoties par dzelzceļa šķērsošanas drošību. Bez šiem minētajiem pasākumiem, ir paredzētas arī 305. ceļa zīmes „Velosipēdiem braukt aizliegts”, kas velosipēdu vadītājus varētu mulsināt. Līdzīga situācija Saulkrastos risināta uzstādot brīdinājuma plakātus (Foto 1.).



Foto 1. Piemērs no Saulkrastiem.

4. Rezultatīvā daļa

Nemot vērā arvien pieaugošo transportlīdzekļu, kā arī gājēju un velosipēdistu plūsmu Kustes dambja rajonā, kā arī esošo ielas tehnisko un satiksmes organizācijas stāvokli, ielas rekonstrukcija ir nepieciešama. Ielas rekonstrukcija uzlabos gan transportlīdzekļu, gan gājēju un velosipēdistu satiksmes drošību un kvalitāti. Novērtējot projektu, audita grupa vērš uzmanību uz atzinuma Konstatējošajā daļā aprakstītajiem iespējamiem sarežģījumiem un risinājumiem, uzskatot par nepieciešamu šos jautājumus iespēju robežās atrisināt projektā.

- ☒ Atbilstoši LVS 190-10 prasībām pamatojama gājēju pārejas nepieciešamība Fabrikas ielā. Ja gājēju pāreja nepieciešama, tai projektējams speciāls apgaismojums (skatīt LVS 190-10 5.6. punktu).
- ☒ Celiņš būtu vadāms pāri Kustes dambim, Fabrikas ielai, kā arī Rūpniecības ielai nepārtraucot to. Uz šķērsojamās brauktuves paredzami 932. apzīmējumi, pirms šķērsojamām ielām uz velosipēdistu celiņa daļas paredzot 949. brauktuves apzīmējumus un 206. samazināta izmēra ceļa zīmes.
- ☒ Ap PK 5+20 ielas labajā un kreisajā malā projektētās gājēju pārejas pieejas savietojamas, lai gājēji ielu var šķērsot taisnā leņķī pret ielas asi.
- ☒ Robežu ielas pilienvēda salīnā pirms krustojuma ar Kustes dambi 410. ceļa zīmi pārvietot uz pilienvēda salīņas galu, lai tā neatrastos gājēju ceļā.
- ☒ Gājēju un velosipēdistu celiņu Robežu ielā pie autobusu pieturas nepieciešams paplašināt, ja tas nav iespējams, tad celiņš pārtraucams (paredzama 416A. ceļa zīme un celiņa segums veidojams vienkāršs – pelēks) sašaurinājuma vietā pie pieturas.
- ☒ Gājēju un velosipēdistu celiņa platumu, ar dalītām satiksmes telpām, paredzēt atbilstoši LVS 190-9 prasībām – ne mazāk par 3,35m, vai pamatot atkāpes no standarta prasībām iemeslus.

- ☒ Ieteicams neparedzēt 305. ceļa zīmes uz gājēju un velosipēdistu celiņa pirms dzelzceļa, tā vietā rekomendējam lietot brīdinošus plakātus (skatīt Foto 1.).